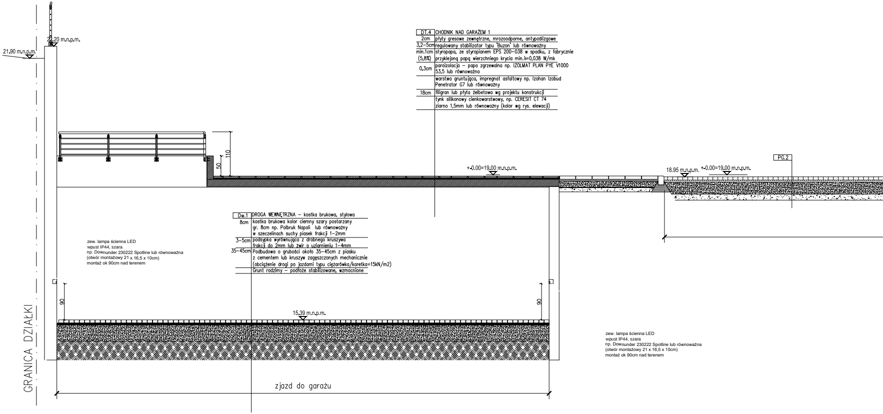
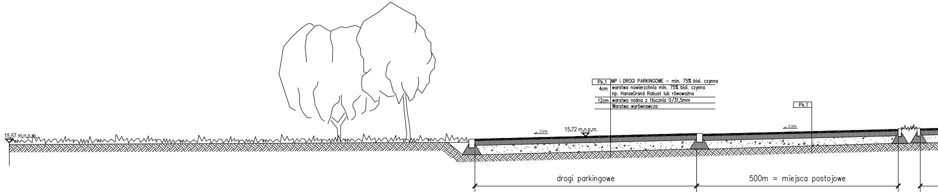

22.20 m.n.p.m.
21.90 m.n.p.m.
110
50
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
18.95 m.n.p.m.
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
PG.2
90
90
15.39 m.n.p.m.
GRANICA DZIAŁKI
zjazd do garażu

DT.4	CHODNIK NAD GARAŻEM 1
2cm	płyty gresowe zewnętrzne, mrozoodporne, antypoślizgowe
3,2–5cm	regulowany stabilizator typu 'Buzon' lub równoważny
min.1cm (5,8%)	styropapa, ze styropianem EPS 200–038 w spadku, z fabrycznie przyklejoną papą wierzchniego krycia min.λ=0,038 W/mk
0,3cm	paroizolacja – papa zgrzewalna np. IZOLMAT PLAN PYE V1000 53,5 lub równoważna
	warstwa gruntująca, impregnat asfaltowy np. Izohan Izobud Penetrator G7 lub równoważny
18cm	filigran lub płyta żelbetowa wg projektu konstrukcji
	tynk silikonowy cienkowarstwowy, np. CERESIT CT 74 ziarno 1,5mm lub równoważny (kolor wg rys. elewacji)

Dw.1	DROGA WEWNĘTRZNA – kostka brukowa, stylowa
8cm	kostka brukowa kolor ciemny szary postarzany gr. 8cm np. Polbruk Napoli lub równoważny w szczelinach suchy piasek frakcji 1–2mm
3–5cm	podsypka wyrównująca z drobnego kruszywa frakcji do 2mm lub żwir o uziarnieniu 1–4mm
35–45cm	Podbudowa o grubości około 35–45cm z piasku z cementem lub kruszyw zagęszczonych mechanicznie (obciążenie drogi po jazdami typu ciężarówka/karetka=15kN/m2)
	Grunt rodzimy – podłoże stabilizowane, wzmocnione

zew. lampa ścienna LED
wpust IP44, szara
np. Downunder 230222 Spotline lub równoważna
(otwór montażowy 21 x 16,5 x 10cm)
montaż ok 90cm nad terenem

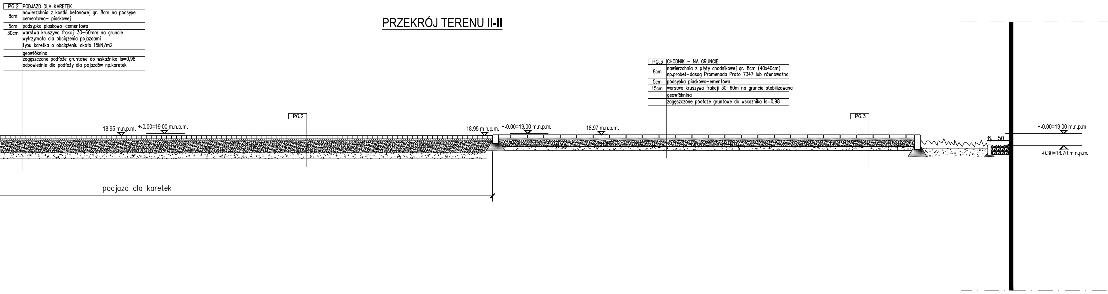
zew. lampa ścienna LED
wpust IP44, szara
np. Downunder 230222 Spotline lub równoważna
(otwór montażowy 21 x 16,5 x 10cm)
montaż ok 90cm nad terenem


15.57 m.n.p.m.
2,5%
15.72 m.n.p.m.
Pk.1
2,5%
drogi parkingowe
500m = miejsca postojowe

Pk.1	MP i DROGI PARKINGOWE – min. 75% biol. czynna
4cm	warstwa nawierzchnia min. 75% biol. czynna np. HanseGrand Robust lub rówoważna
12cm	warstwa nośna z tłucznia 0/31,5mm
	Warstwa wyrównawcza

2055 × 420

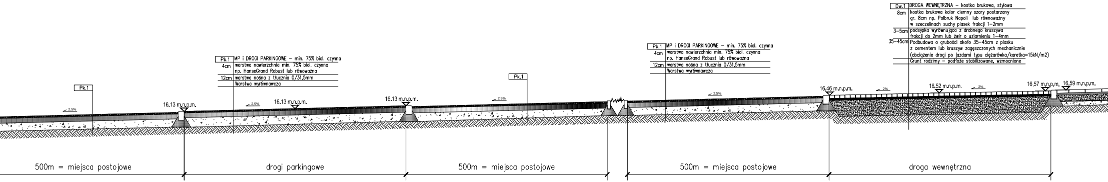
PRZEKRÓJ TERENU II-II


18.95 m.n.p.m.
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
PG.2
18.95 m.n.p.m.
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
18.97 m.n.p.m.
PG.3
50
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
-0.30=18.70 m.n.p.m.
podjazd dla karetek

PG.2	PODJAZD DLA KARETEK
8cm	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsype cementowo- piaskowej
5cm	podsypka piaskowo-cementowa
30cm	warstwa kruszywa frakcji 30-60mm na gruncie wytrzymała dla obciążenia pojazdami typu karetka o obciążeniu około 15kN/m2
	geowłóknina
	zagęszczone podłoże gruntowe do wskaźnika Is=0,98 odpowiednie dla podłoży dla pojazdów np.karetek

PG.3	CHODNIK – NA GRUNCIE
8cm	nawierzchnia z płyty chodnikowej gr. 8cm (40x40cm) np.probet-dasag Promenada Prato 7347 lub równoważna
5cm	podsypka piaskowo-ementowa
15cm	warstwa kruszywa frakcji 30-60m na gruncie stabilizowana
	geowłóknina
	zagęszczone podłoże gruntowe do wskaźnika Is=0,98

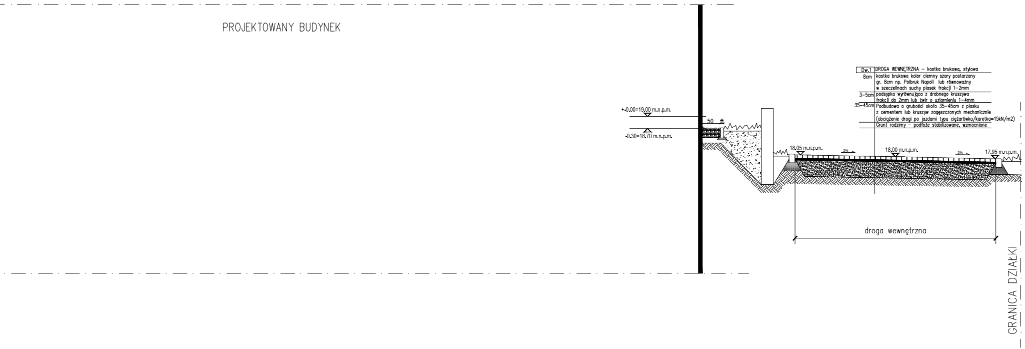
PRZEKRÓJ TERENU I-I


Pk.1
2.5%
16.13 m.n.p.m.
2.5%
16.13 m.n.p.m.
16.13 m.n.p.m.
2.5%
Pk.1
2.5%
16.46 m.n.p.m.
2%
16.52 m.n.p.m.
2%
16.57 m.n.p.m.
16.59 m.n.p.m.
500m = miejsca postojowe
drogi parkingowe
500m = miejsca postojowe
500m = miejsca postojowe
droga wewnętrzna

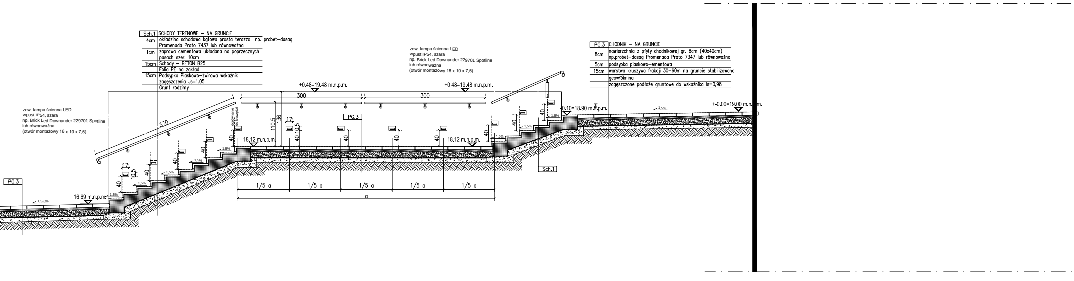
Pk.1	MP i DROGI PARKINGOWE – min. 75% biol. czynna
4cm	warstwa nawierzchnia min. 75% biol. czynna np. HanseGrand Robust lub rówowaźna
12cm	warstwa nośna z tłucznia 0/31,5mm
	Warstwa wyrównawcza

Pk.1	MP i DROGI PARKINGOWE – min. 75% biol. czynna
4cm	warstwa nawierzchnia min. 75% biol. czynna np. HanseGrand Robust lub rówowaźna
12cm	warstwa nośna z tłucznia 0/31,5mm
	Warstwa wyrównawcza

Dw.1	DROGA WEWNĘTRZNA – kostka brukowa, stylowa
8cm	kostka brukowa kolor ciemny szary postarzany gr. 8cm np. Polbruk Napoli lub równoważny w szeczelinach suchy piasek frakcji 1-2mm
3-5cm	podsypka wyrównująca z drobnego kruszywa frakcji do 2mm lub żwir o uziarnieniu 1-4mm
35-45cm	Podbudowa o grubości około 35-45cm z piasku z cementem lub kruszyw zagęszczonych mechanicznie (obciążenie drogi po jazdami typu ciężarówka/karetka=15kN/m2)
	Grunt rodzimy – podłoże stabilizowane, wzmocnione


PROJEKTOWANY BUDYNEK
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
-0.30=18.70 m.n.p.m.
50
8
18.05 m.n.p.m.
2%
18.00 m.n.p.m.
2%
17.95 m.n.p.m.
droga wewnętrzna
GRANICA DZIAŁKI

Dw.1	DROGA WEWNĘTRZNA – kostka brukowa, stylowa
8cm	kostka brukowa kolor ciemny szary postarzany gr. 8cm np. Polbruk Napoli lub równoważny w szczelinach suchy piasek frakcji 1–2mm
3–5cm	podsypka wyrównująca z drobnego kruszywa frakcji do 2mm lub żwir o uziarnieniu 1–4mm
35–45cm	Podbudowa o grubości około 35–45cm z piasku z cementem lub kruszyw zagęszczonych mechanicznie (obciążenie drogi po jazdami typu ciężarówka/karetka=15kN/m2)
	Grunt rodzimy – podłoże stabilizowane, wzmocnione


zew. lampa ścienna LED
wpust IP54, szara
np. Brick Led Downunder 229701 Spotline
lub równoważna
(otwór montażowy 16 x 10 x 7,5)
PG.3
1,5-3%
16.69 m.n.p.m.
1,5%
40
17
10,5
370
dorównanie do krawędzi
18.12 m.n.p.m.
+0.48=19.48 m.n.p.m.
300
110,5
136
PG.3
1/5 a
a
Sch.1
0.10=18.90 m.n.p.m.
1,5%
+-0.00=19.00 m.n.p.m.

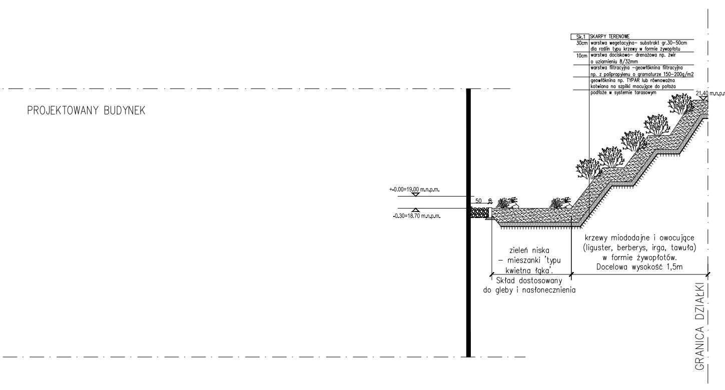
Sch.1	SCHODY TERENOWE – NA GRUNCIE
4cm	okładzina schodowa kątowa prosta terazzo np. probet-dasag Promenada Prato 7437 lub równoważna
1cm	zaprawa cementowa układana na poprzecznych pasach szer. 10cm
15cm	Schody – BETON B25
	Folia PE na zakład
15cm	Podsypka Piaskowo–żwirowa wskaźnik zagęszczenia Js=1.05
	Grunt rodzimy

PG.3	CHODNIK – NA GRUNCIE
8cm	nawierzchnia z płyty chodnikowej gr. 8cm (40x40cm) np.probet-dasag Promenada Prato 7347 lub równoważna
5cm	podsypka piaskowo–ementowa
15cm	warstwa kruszywa frakcji 30–60m na gruncie stabilizowana
	geowłóknina
	zagęszczone podłoże gruntowe do wskaźnika Is=0,98

UWAGA:

1. CAŁĄ DOKUMENTACJĘ BUDYNKU NALEŻY TRAKTOWAĆ ŁĄCZNIE;
2. WSZYSTKIE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE I BRANŻOWE TJ. SŁUPY, WIEŃCE, ŁAWY, OSWIETLENIE, PIONY, C.O. NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z RYSUNKAMI BRANŻOWYMI.
3. WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH;
4. WYMIARY WEWNĘTRZNE OŚCIEŻNICY SĄ WYMIARAMI MINIMALNYMI W ŚWIETLE PRZEJŚCIA. OKUCIA ORAZ INNE ELEMENTY DRZWI NIE MOGĄ ZAWĘŻAĆ ŚWIATŁA PRZEJŚCIA.
5. DOPUSZCZA SIĘ ZAMIANĘ MATERIAŁÓW LUB PRODUCENTÓW ZAPROPONOWANYCH W PROJEKCIE POZOSTAWIAJĄC TE SAME WARTOŚCI TECHNICZNE I ESTETYCZNE. W WYPADKACH ZMIAN MATERIAŁOWYCH LUB PROJEKTOWYCH NALEŻY UZYSKAĆ ZGODĘ INWESTORA I NADZORU AUTORSKIEGO.
6. WSZYSTKIE ZAPROPONOWANE PRZEZ WYKONAWCĘ: MATERIAŁY, URZĄDZENIA, ELEMENTY I TECHNOLOGIE, POWINNY SPEŁNIAĆ WSZYSTKIE ZAŁOŻONE W PROJEKCIE PARAMETRY TECHNICZNE, ESTETYCZNE I FORMALNO – PRAWNE, A TAKŻE PRZED SKIEROWANIEM DO REALIZACJI POWINNY UZYSKAĆ AKCEPTACJĘ GENERALNEGO PROJEKTANTA, INSPEKT. NADZORU I INWESTORA
7. WSZYSTKIE: MATERIAŁY, URZĄDZENIA, ELEMENTY I TECHNOLOGIE, POWINNY POSIADAĆ PRZEWIDZIANE PRAWEM I ODPOWIEDNIMI PRZEPISAMI DOPUSZCZENIA, ATESTY I CERTYFIKATY.
8. OBIEKT NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE NORMAMI BUDOWLANYMI I WYKONAWCZYMI ORAZ SZTUKĄ BUDOWLANĄ;
9. W PRZYPADKU ZASTOSOWANIA W BUDYNKACH SŁUŻBY ZDROWIA MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGANIA ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ZDROWIA (Dz.U. z dn.11lutego2011,nr31 poz.158) SPRAWIE WYMAGAŃ JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ POD WZGLĘDEM FACHOWYM POMIESZCZENIA I URZĄDZENIA ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ;

© PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE. WSZYSTKIE WYMIARY MUSZĄ BYĆ SPRAWDZONE NA BUDOWIE. WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ BEZZWŁOCZNIE DO ARCHITEKTA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC. TEN RYSUNEK NALEŻY CZYTAĆ RAZEM ZE WSZYSTKIMI INNYMI RYSUNKAMI WCHODZĄCYMI W SKŁAD PROJEKTU ORAZ WSZYSTKIMI DOKUMENTAMI OPRACOWANIA.


PROJEKTOWANY BUDYNEK
+-0.00=19.00 m.n.p.m.
-0.30=18.70 m.n.p.m.
50
8
21.40 m.n.p.m.
zieleń niska – mieszanki 'typu kwietna łąka'.
Skład dostosowany do gleby i nasłonecznienia
krzewy miododajne i owocujące (liguster, berberys, irga, tawuła) w formie żywopłotów. Docelowa wysokość 1,5m
GRANICA DZIAŁKI

Sk.1	SKARPY TERENOWE
30cm	warstwa wegetacyjna- substrakt gr.30-50cm dla roślin typu krzewy w formie żywopłotu
10cm	warstwa dociskowo- drenażowa np. żwir o uziarnieniu 8/32mm
	warstwa filtracyjna -geowłóknina filtracyjna np. z polipropylenu o gramaturze 150-200g/m2
	geowłóknina np. TYPAR lub równoważna kotwiona na szpilki mocujące do położa
	podłoże w systemie tarasowym

PHU "TESAN" PRACOWNIA PROJEKTOWA
87-134 Zławieś Wielka, Przysiek ul. Kanarkowa 8
NIP 956-138-49-36 tel./fax, (56) 655 77 24 kom. 607 573 904, e-mail: phutesan@onet.pl

Nazwa zadania	Budowa Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego i Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w ramach zadania: „Budowa obiektu celu publicznego przy ul. Raciborskiego w Pruszczu Gdańskim"	
Lokalizacja:	PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Raciborskiego działki budowlane: 30, 7/50, 7/34 obręb: 0005 220401_1.0005	
Inwestor :	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Projektant: Architektura	mgr inż. arch. Maria Chmielewska upr. w specjalności architektonicznej nr 548/POOKK/2013	Podpis:
Opracował: Architektura	mgr inż. arch. Michał Radzimierski	Podpis:
Sprawdzający: Architektura:	mgr inż. arch. Julia Bokisz upr. w specjalności architektonicznej nr 4/WMOKK/2014	Podpis:

Etap: PROJ. WYKONAWCZY

PRZEKRÓJ TERENU I–I
PRZEKRÓJ TERENU II–II

Nr rys. A1.3

Data: kwiecień 2016 r.

Skala 1 : 50